Проект

ЗАКОН
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области

Принят Брянской областной Думой _____2026 года

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут), воздушным транспортом, а также железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее - транспортное обслуживание населения).

Статья 2. Правовое регулирование отношений в сфере организации транспортного обслуживания населения

Отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения регулируются Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Брянской области.

Статья 3. Полномочия Губернатора Брянской области в сфере организации транспортного обслуживания населения

К полномочиям Губернатора Брянской области в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся

1) определение органа исполнительной власти Брянской области, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган);

2) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Брянской области.

Статья 4. Полномочия Брянской областной Думы в сфере организации транспортного обслуживания населения

К полномочиям Брянской областной Думы в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся*:*

1) принятие законов Брянской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществление контроля за их соблюдением и исполнением;

2) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Брянской области.

Статья 5. Полномочия Правительства Брянской области в сфере организации транспортного обслуживания населения

К полномочиям Правительства в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

1) участие в проведении единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения;

1) утверждение государственных программ Брянской области, содержащих мероприятия по организации транспортного обслуживания населения;

2) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения;

3) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

4) утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения*;*

5) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);

6) утверждение порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных

перевозок;

7) установление мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав Брянской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок автомобильным транспортом пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом в установленном им порядке;

8) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе;

9) утверждение положения о региональной навигационно-информационной системе Брянской области;

10) утверждение порядка обеспечения отдельных категорий граждан социальными транспортными картами и установление ежемесячной стоимости проезда по ним;

11) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Брянской области.

Статья 6. Полномочия уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения

К полномочиям уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

1) участие в реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения;

2) определение потребности населения в перевозках пассажиров и багажа, интенсивности пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, установление объема транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в перевозках пассажиров и багажа, проведение анализа и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения;

3) разработка и реализация регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

4) разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения;

5) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

6) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

7) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

8) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

9) проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

10) оформление, переоформление, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

11) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута;

12) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

13) прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

14) обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

15) представление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2.1-7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» оснований для отказа в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок;

16) представление в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных частью 3 статьи 3.6 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части несоответствия планируемого расписания требованиям, установленным частью 1 указанной статьи, за исключением случая наличия согласования уполномоченного органа, предусмотренного частью 4 указанной статьи) оснований для отказа в установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок.

17) организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в том числе заключение договоров на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области;

18) обеспечение условий для беспрепятственного доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры, беспрепятственного пользования транспортом в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

19) установление порядка передачи в региональную навигационно-информационную систему Брянской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

20) взаимодействие с органами местного самоуправления по вопросам транспортного обслуживания населения;

21) осуществление мероприятий по приобретению транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в рамках реализации мероприятий государственной программы;

22) осуществление контроля за выполнением требований, установленных статьей 8 настоящего Закона;

23) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, предусмотренных частями 1 и 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на

бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Брянской области, в том числе порядка изъятия билета, предназначенного для лица, которому предоставлено право на бесплатный либо льготный проезд или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такие право либо преимущество;

24) установление порядка осуществления проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Брянской области;

25) установление шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

26) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах Брянской области;

27) утверждение порядка согласования (в том числе основания для отказа в таком согласовании) мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав Брянской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок автомобильным транспортом пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца.

28) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Брянской области.

Статья 7. Установление регулируемых тарифов по маршрутам регулярных перевозок

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органами местного самоуправления в соответствии с Законом Брянской области от 31 октября 2022 года № 83-З «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

2. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Брянской области устанавливаются органом исполнительной власти Брянской области, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов.

Статья 8. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам обязаны соблюдать следующие требования:

1) не превышать указанное в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) не превышать ограничения по максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющему 10 процентов (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной навигационно-информационной системы Брянской области).

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной навигационно-информационной системе Брянской области;

3) обеспечить передачу в региональную навигационно-информационную систему Брянской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок в порядке, предусмотренном уполномоченным органом;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории;

6) соблюдать установленные уполномоченным органом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по

межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам с нарушением требований, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, несут ответственность в соответствии с законодательством Брянской области.

Статья 9. Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

1. Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется на основании договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области (далее - договор), заключаемого уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляются по маршрутам и расписанию, установленным договором.

3. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляются по тарифам, установленным органом исполнительной власти Брянской области, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов.

4. Объемы и условия перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ежегодно определяются уполномоченным органом с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока.

Статья 10. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется посредством:

1) содержания, развития и организации эксплуатации аэропорта, находящегося в собственности Брянской области.

2) организации воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Статья 11. Финансовое обеспечение в сфере транспортного обслуживания населения

1. Финансирование расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется по следующим направлениям:

1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по

регулируемым тарифам;

2) возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, недополученных доходов, связанных с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд;

3) приобретение транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в рамках реализации мероприятий государственной программы.

2. Финансирование расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Брянской области, осуществляется по следующим направлениям:

1) компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

2) компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих при осуществлении перевозок отдельных категорий граждан, для которых нормативными правовыми актами Брянской области установлены льготы на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

3 Финансирование расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется по следующим направлениям:

1) финансовое обеспечение затрат на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропорта, находящегося в собственности Брянской области;

2) возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам;

3) возмещение организациям воздушного транспорта части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении.

4. Финансовое обеспечение расходов, указанных в настоящей статье, является расходным обязательством Брянской области и осуществляется за счет средств областного бюджета.

Статья 12. Признание утратившими силу законов Брянской области

Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 6 октября 2010 года № 72-З «О внесении изменения в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 4 марта 2011 года № 16-З «О внесении изменений в статью 12 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» и Закон Брянской области «Об административных правонарушениях на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 8 июня 2012 года № 33-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 6 ноября 2012 года № 77-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 10 марта 2015 года № 15-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 6 апреля 2016 года № 29-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 3 апреля 2017 года № 15-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 25 декабря 2017 года № 111-З «О внесении изменений в статью 14 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 26 февраля 2018 года № 17-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 3 апреля 2019 года № 21-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 3 апреля 2019 года № 22-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 30 декабря 2019 года № 118-З «О внесении изменения в статью 4 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 29 мая 2020 года № 44-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 30 ноября 2020 года № 94-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 26 апреля 2021 года № 29-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 29 сентября 2021 года № 68-З «О внесении изменений в статью 8 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 28 декабря 2021 года № 119-З «О внесении изменения в статью 14 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Закон Брянской области от 31 октября 2022 года № 85-З «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Статью 2 Закона Брянской области от 21 декабря 2023 года № 107-З «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Брянской области»;

Закон Брянской области от 1 апреля 2024 года № 26-З «О внесении изменения в статью 14 Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

Статья 13. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 8 настоящего Закона, которая вступает в силу с 1 сентября 2026 года и действует до 1 сентября 2031 года.

Губернатор А.В. Богомаз

г. Брянск
«____» _____ 2026 года
№____

ПЕРЕЧЕНЬ

Законов, нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, в связи с принятием Закона Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»

Принятие Закона «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» потребует:

признания утратившим силу Закон Брянской области от 03 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

Подлежащих изменению нормативных правовых актов:

Постановление Правительства Брянской области от 24 февраля 2025года № 76-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 9 декабря 2024 года № 624-п «Об установлении ежемесячной стоимости проезда по социальным транспортным картам отдельных категорий граждан для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Брянской области в 2025 году»;

Постановление Правительства Брянской области от 26 мая 2014 года № 220-п «О создании информационной системы Брянской области «Региональная навигационно-информационная система Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 20 марта 2018 года № 113-п «Об утверждении Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок»;

Постановление Брянской городской администрации от 22 марта 2017 года № 935-п «О реализации положений Закона Брянской области от 3 июля 2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 18 мая 2020 года № 204-п «О создании межведомственной комиссии по вопросам транспортного обслуживания населения Брянской области» (вместе с «Положением о межведомственной комиссии по вопросам транспортного обслуживания населения Брянской области»;

Приказ Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 8 февраля 2024 года № 5-П «Об утверждении формы заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута, формы заявления о внесении изменений в расписание движения транспортных средств по межмуниципальному маршруту»;

Приказ Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 31 октября 2022 года № 106-п «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 3 марта 2017 года № 135-п «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Брянской области на 2017 - 2030 годы»;

Постановление Правительства Брянской области от 17 декабря 2018 года № 652-п «Об утверждении перечня остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 16 ноября 2020 года № 527-п «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Брянской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более

трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области»;

Постановление Правительства Брянской области от 26 ноября 2018 года № 605-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок»;

Постановление Правительства Брянской области от 13 марта 2017 года № 91-п «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области».

Врио по руководству департаментом В.В. Городянко

Исп. Воробьева Н.Н.
62-09-75